

# Xe Buýt Nhanh Thông Tin Cập Nhật Dự Án



## QUY TRÌNH THIẾT KẾ

Pierce Transit và các đối tác quy hoạch của chúng tôi đang trong những giai đoạn cuối của công tác thiết kế một dịch vụ tăng cường, được gọi là Xe Buýt Nhanh (Bus Rapid Transit, BRT) dọc theo 14,4 dặm đường hành lang trên Pacific Avenue/Xa Lộ Tiểu Bang (State Route) số 7, đoạn từ trung tâm Tacoma đến Spanaway.

Đường hành lang này hiện đang có Tuyến 1 chạy qua. Đây liên tục là tuyến có lưu lượng hành khách cao nhất so với bất kỳ tuyến xe buýt nào khác của Pierce Transit. Hành khách sử dụng xe BRT của Tuyến 1 thường xuyên đến mức đoạn đường này chiếm đến 12% tổng lưu lượng hành khách trên toàn hệ thống của Pierce Transit. Theo dự kiến của chúng tôi, đến năm 2040, số người sử dụng xe buýt BRT để đi trên đường hành lang này sẽ đạt khoảng 2,2 triệu lượt mỗi năm.

Trong vài năm qua, Pierce Transit đã hoan nghênh và tiếp nhận ý kiến đóng góp từ các hành khách sử dụng phương tiện công cộng, lãnh đạo các doanh nghiệp, chủ sở hữu bất động sản và các bên liên quan có quan tâm đến dự án. Chúng tôi vẫn còn thời gian để tiếp thu thêm ý kiến phản hồi về khoản đầu tư quan trọng này của cộng đồng khi tiếp tục kêu gọi tài trợ, quyết định kế hoạch hạ tầng cuối cùng và tinh chỉnh lại các chi tiết của thiết kế.

## ĐẾN NAY CHÚNG TÔI ĐÃ CÓ NHỮNG QUYẾT ĐỊNH QUAN TRỌNG NÀO?

- Hội Đồng Ủy Viên của Pierce Transit đã thông qua Phương Án Được Địa Phương Ưu Tiên (Locally Preferred Alternative, LPA) tại cuộc họp hồi tháng 7 năm 2018. LPA này có nêu phương tiện (BRT), trạm cuối (từ Spanaway tới Trung Tâm Tacoma) và phương hướng đường (Tuyến 1 có điều chỉnh).
- Tháng 9 năm 2018, Pierce Transit đã nộp đơn nhận trợ cấp Small Starts của Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Công Cộng Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA). Đây sẽ là phương cách để có 40% kinh phí cần thiết còn lại cho dự án.
- Tháng 4 năm 2019, Hội Đồng Pierce Transit đã thông qua các điểm đặt trạm đề xuất, bố trí làn BRT và xác định tuyến đường ra/vào Ga Tacoma Dome.
- Năm 2020, Hội Đồng đã chọn thiết kế “cầu treo” cho các trạm BRT, và nhân viên của Pierce Transit đã bắt đầu gặp gỡ những người có bất động sản sẽ chịu ảnh hưởng trực tiếp từ dự án BRT.

## NHỮNG QUYẾT ĐỊNH QUAN TRỌNG NÀO CẦN ĐƯỢC ĐƯA RA?

- Theo Sở Giao Thông Tiểu Bang Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT), Pierce Transit sẽ đánh giá bốn giao lộ hiện có đèn tín hiệu trong phạm vi đường hành lang để xem xét khả năng chuyển đổi thành vòng xuyến. Quyết định cuối cùng sẽ sớm được đưa ra sau khi báo cáo Đánh Giá Kiểm Soát Giao Lộ (Intersection Control Evaluation, ICE) được hoàn tất cho WSDOT.
- Pierce Transit đang phối hợp với Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Công Cộng Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA) để xác định mức độ đánh giá thích hợp, có khả năng sẽ hoàn tất vào tháng 3 năm 2022.
- Quy trình Đánh Giá Chính Sách Môi Trường của Tiểu Bang (State Environmental Policy Review, SEPA) sẽ bắt đầu sau khi thiết kế hoàn thành được 60%; chúng tôi dự kiến quy trình này sẽ kết thúc vào tháng 3 năm 2022.



## CÁC HẠNG MỤC BRT SẼ CẢI THIỆN HÀNH TRÌNH CỦA HÀNH KHÁCH NHỜ TĂNG TỐC ĐỘ VÀ SỰ THUẬN TIỆN



Các chuyến xe thường xuyên và đáng tin cậy, cách nhau 10 phút trong giờ cao điểm



Các trạm BRT mới sẽ hỗ trợ trả trước và cung cấp thông tin hành trình theo thời gian thực



Cơ hội phát triển kinh tế tốt hơn dọc đường hành lang



Xe buýt tối tân cho phép đưa xe đạp lên xe và được trang bị Wi-Fi



Hệ thống tín hiệu ưu tiên đèn xanh giúp xe BRT liên tục di chuyển



Nền xe có thể nâng hạ cho phép xe lăn, xe đạp và xe đẩy dễ dàng lên xuống

## CÁC CÂU HỎI THƯỜNG GẶP

### BRT là gì?

BRT là một giải pháp giao thông công cộng mới và có sức chứa lớn, là sự kết hợp giữa tốc độ của xe lửa nhẹ với độ linh hoạt và đơn giản của một hệ thống xe buýt nhanh. BRT áp dụng những công nghệ và tiện nghi tối tân – trên xe, tại các trạm và trong hành trình – đã được chứng minh là ngay lập tức thu hút nhiều hành khách hơn ở bất cứ nơi đâu có thiết lập hệ thống BRT.

### Những ai sẽ hưởng lợi từ BRT?

Hệ thống đang được thiết kế để phục vụ cư dân, người có nhu cầu đi lại hàng ngày, học sinh/sinh viên và người có thể sử dụng phương tiện công cộng với mong muốn có một lựa chọn giao thông công cộng tiết kiệm chi phí, nhanh chóng và đáng tin cậy hơn, để di chuyển tới những điểm đến quan trọng dọc theo đường hành lang Pacific Avenue/Xa Lộ Tiểu Bang số 7.

### Tại sao lại là BRT?

Pierce Transit tin tưởng vào sự phát triển kinh tế của Quận Pierce trong tương lai. Trong những năm sắp tới, cộng đồng sẽ được hưởng lợi từ một khoản đầu tư xây dựng cơ bản trị giá 170 triệu USD dọc Pacific Avenue/Xa Lộ Tiểu bang số 7. Dự án này sẽ là bước đệm cho sự phát triển kinh tế, hỗ trợ cho các dự án dài hạn của Thành Phố Tacoma và Quận Pierce, đồng thời cải thiện cơ sở hạ tầng và cho phép ra vào sáu Vùng Cơ Hội (Opportunity Zone) được tiểu bang công nhận, vốn nằm dọc theo đường hành lang. Với những khoản tài trợ xây dựng cơ bản chủ yếu đến từ các nguồn bên ngoài, những dịch vụ khác của Pierce Transit sẽ được duy trì và hưởng lợi từ BRT.

### Điều gì tạo nên sự khác biệt?

BRT được thiết kế để có thời gian đến, khởi hành và di chuyển nhanh. Những yếu tố quan trọng của BRT gồm có các trạm được tăng cường, phương tiện tân tiến được trang bị Wi-Fi, hệ thống thanh toán vé không cần lên xe, thông tin xe đến theo thời gian thực, hệ thống tín hiệu ưu tiên đèn xanh và nhiều chuyển hơn, đáng tin cậy hơn.

### Dịch vụ BRT mới sẽ ảnh hưởng ra sao đến các chuyến địa phương trên Tuyến 1?

Dịch vụ BRT sẽ thay thế cho xe chạy từ Spanaway đến trung tâm Tacoma trên Tuyến 1. BRT sẽ chạy trên đúng tuyến này, chỉ khác là dừng tại Trạm Tacoma Dome để cho phép trung chuyển sang các dịch vụ phương tiện công cộng khác và đi tiếp về trung tâm thành phố qua Market Street/Jefferson Avenue thay vì Pacific Avenue.

### Tuyến 1, đoạn từ Commerce Street đến Tacoma Community College, sẽ ra sao?

Xe chạy từ trung tâm Tacoma đến Tacoma Community College trên Tuyến 1 vẫn tiếp tục vận hành theo đúng lịch và tuyến đường như dịch vụ hiện tại. Tuyến 1 sau này sẽ kết nối với dịch vụ BRT mới ở gần khu vực trung chuyển trên Commerce Street.

## TỔNG QUAN VỀ TUYẾN ĐƯỜNG



PierceTransit

SẮP CỎ VÀO NĂM 2022

## Tiến Độ Dự Án

- | 2017                                    | 2018   | 2019                         | 2020-2021                    | 2022-2025                     |
|---|--|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Đánh giá điều kiện hành lang            | Lựa chọn Phương Án Được Địa Phương Ưu Tiên       | Tiếp tục đánh giá môi trường | Tiếp tục thiết kế            | Tiếp tục Thu Mua Bất Động Sản |
| Phát triển mục đích & nhu cầu của dự án | Bắt đầu nộp đơn xin trợ cấp Small Starts của FTA | Bắt đầu thiết kế             | Hoàn tất đánh giá môi trường | Bắt đầu thi công              |
| Lựa chọn phương tiện                    | Tiến hành phân tích thêm về lưu lượng giao thông | Ra mắt Ủy Ban Cộng Đồng BRT  | Bắt Đầu Thu Mua Bất Động Sản | Bắt đầu chạy                  |
| Xây dựng các phương án                  | Bắt đầu đánh giá môi trường ban đầu              |                              |                              |                               |

### Nhận Tin Tức Cập Nhật:

Truy cập [PierceTransit.org/StayConnected](http://PierceTransit.org/StayConnected), nhập địa chỉ email của quý vị, và chọn "Bus Rapid Transit" (Xe Buýt Nhanh).

### Liên Lạc

Ghé thăm chúng tôi tại [RideStream.org](http://RideStream.org)  
Email [BRT@PierceTransit.org](mailto:BRT@PierceTransit.org)  
Gọi tới Đường Dây Điện Thoại BRT theo số 253.983.3407

### Kết nối với chúng tôi qua mạng xã hội!

Theo dõi chúng tôi trên Facebook, Twitter và Instagram để nắm bắt tin tức mới nhất.