

快速公交系统 项目更新



设计流程

Pierce Transit 与我们的规划合作伙伴携手设计改良型快速公交系统 (Bus Rapid Transit, BRT)，目前正处于该服务系统设计的最后阶段，该系统将沿 Tacoma 市中心与 Spanaway 之间的太平洋大道 (Pacific Avenue)/州 7 号公路 (State Route 7) 走廊进行运营，该走廊长 14.4 英里。在该走廊上，目前提供 1 号公路 (Route 1) 服务，该路线在 Pierce Transit 所有巴士路线中一直是客流量最高的一条路线。乘客非常频繁地乘坐 1 号公路的 BRT 路段，因此该路段占 Pierce Transit 系统客流总量的 12%。预计到 2040 年，每年沿该走廊搭乘 BRT 巴士的客流量约为 220 万人次。在过去几年中，Pierce Transit 积极听取并收到来自公交乘客、企业领导、业主及对该项目感兴趣的利益相关者的意见。在我们持续获得融资、确定基础设施方案并对设计细节进行精细调整的过程中，仍需要获得针对这项重要的社区投资的更多反馈。

迄今为止做出了哪些关键决策？

- Pierce Transit 委员会在 2018 年 7 月的会议上采纳了本地首选替代方案 (Locally Preferred Alternative, LPA)。本地首选替代方案涉及模式 (BRT)、终点站 (Spanaway 至 Tacoma 市中心) 和路线 (经过调整的 1 号公路方案)。
- 2018 年 9 月，Pierce Transit 提交了一份联邦公共交通管理局 (Federal Transit Administration, FTA) Small Starts 申请，这一申请将成为筹集剩余 40% 的项目资金的机制。
- 2019 年 4 月，Pierce Transit 委员会采用了拟议的车站位置、BRT 车道配置以及通往 Tacoma Dome 车站的路线。
- 2020 年，委员会为 BRT 车站选择“悬浮”设计，Pierce Transit 员工开始与房屋将受到 BRT 项目直接影响的人士进行会谈。

还需要做出哪些关键决策？

- 根据华盛顿州交通运输部 (Washington State Department of Transportation, WSDOT) 的要求，Pierce Transit 正在评估走廊内目前有信号灯的四个交叉路口是否可能改建为环岛。一旦完成 WSDOT 所要求的交叉路口控制评估 (Intersection Control Evaluation, ICE) 报告，最终决定将很快做出。
- Pierce Transit 正在与 FTA 进行协调，以确定恰当的审查等级，可能于 2022 年 3 月完成审查。
- 州环境政策审查 (State Environmental Policy Review, SEPA) 将在 60% 设计方案完成后开始；预计这项工作将于 2022 年 3 月结束。



BRT 功能将变得更快、更便利，从而改善乘客乘坐体验。



通勤高峰时段每 10 分钟提供一趟 BRT 服务，行程频繁且可靠



新的 BRT 车站将提供预付费选项和实时通行信息



为走廊沿线的经济发展提供更好的机会



采用最先进技术建造的巴士，可搭载自行车并装有 Wi-Fi



绿灯优先信号助力 BRT 车辆持续运行



升高式平台便于轮椅、自行车和婴儿车进出

常见问题

什么是 BRT?

BRT 是一种创新型大容量公共交通解决方案，它融合了轻轨的速度与快速公交系统的灵活性和简易性。BRT 在车上、车站及路线方面均采用一流的技术和设施，事实证明设立 BRT 系统的地方总能迅速吸引更多乘客来搭乘。

谁将从 BRT 中受益?

该系统旨在为居民、通勤者、学生和潜在的公共交通用户提供便捷服务，这些群体希望通过经济高效、快速且更可靠的公共交通方式前往太平洋大道/州 7 号公路走廊沿线的主要目的地。

为何选择 BRT?

Pierce Transit 对 Pierce 县的未来经济前景充满信心。在未来几年，太平洋大道/州 7 号公路沿线的 1.7 亿美元资本投资将使该县受益匪浅。

该项目将促进经济发展，并助力 Tacoma 市与 Pierce 县实施长期计划，同时建设改良基础设施，并提供进入走廊沿线被六个州认可的机会区 (Opportunity Zones) 的通道。由于资本资金主要来自外部来源，因此将继续提供 Pierce Transit 的其他服务，这些服务将受益于 BRT 项目。

是什么让 BRT 与众不同?

BRT 旨在实现快速到达、快速出发和快速出行时间。BRT 的主要特点包括改良车站、装有 Wi-Fi 的创新型车辆、车外车费支付、提供实时巴士到站信息、绿灯优先信号、以及提供更可靠、更频繁的运输服务。

新的 BRT 服务将如何影响 1 号公路的本地服务?

BRT 服务将取代 1 号公路在 Spanaway 和 Tacoma 市中心之间运行的现有服务。除了在 Tacoma Dome 车站停靠以提供换乘其他运输工具的服务，BRT 服务将遵循相同路线，并继续在市场街 (Market Street)/Jefferson 大道 (Jefferson Avenue) 而非太平洋大道 (Pacific Avenue) 上运行，提供至市中心的运输服务。

从商业街 (Commerce Street) 至 Tacoma 社区学院 (Tacoma Community College) 之间的 1 号公路路段会出现什么状况?

Tacoma 市中心与 Tacoma 社区学院之间的 1 号公路路段将继续沿用当前服务的时间表和路线进行运营。今后 1 号公路将与商业街换乘区附近的新 BRT 服务相连接。

路线概览



项目时间表

2017	2018	2019	2020-2021	2022-2025
走廊通道状况	选择本地首选替代方案	继续进行环境审查	继续设计	继续收购地产
制定项目用途和需求	开始进行 FTA Small Starts 申请	开始设计	完成环境审查	开始施工
模式选择	进行更多交通分析	成立 BRT 社区委员会	开始收购地产	投入使用
制定替代方案	开始进行初步环境审查			

接收最新信息:

访问 PierceTransit.org/StayConnected, 输入您的邮箱地址, 并选择“快速公交系统”。

进行联络

访问 RideStream.org 发送电子邮件至 BRT@PierceTransit.org 拨打 BRT 热线: 253.983.3407

欢迎联络我们!

请在 Facebook、Twitter 和 Instagram 上关注我们, 了解最新消息。