

Bus Rapid Transit Новости о проекте



ПРОЦЕСС ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Совместно со своими партнерами по проектированию компания Pierce Transit перешла к завершающим этапам проектирования улучшенной службы под названием «Скоростной транзитный автобусный маршрут» (Bus Rapid Transit, BRT), которая будет действовать по транспортному коридору длиной 14,4 мили (23,17 км) вдоль Pacific Avenue/State Route 7 между центром города Tacoma и Spanaway.

На данный момент транспортный коридор обслуживается маршрутом № 1, которым постоянно пользуется самое большое количество пассажиров среди всех автобусных маршрутов Pierce Transit. Пассажиры совершают посадку на отрезке BRT маршрута № 1 так часто, что этот сегмент охватывает 12 % общего количества пассажиров Pierce Transit. Ожидается, что до 2040 г. количество посадок на автобусы BRT в пределах транспортного коридора составит около 2,2 миллиона раз в год.

В течение нескольких последних лет компания Pierce Transit просила высказать свое мнение пассажиров, руководителей предприятий, владельцев собственности и заинтересованных в проекте лиц и получала их комментарии. Вы еще можете высказать свое мнение об этой важной для сообщества инвестиции, поскольку мы продолжаем заниматься обеспечением финансирования, окончательным формированием планов инфраструктуры и оптимизацией деталей проекта.

КАКИЕ КЛЮЧЕВЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИНЯТЫ НА ДАННЫЙ МОМЕНТ?

- На заседании, состоявшемся в июле 2018 г., Совет уполномоченных Pierce Transit утвердил локально предпочтительную альтернативу (Locally Preferred Alternative, LPA). В LPA были определены режим (BRT), конечные пункты (из Spanaway до центра города Tacoma) и маршрут (маршрут № 1 с изменениями).
- В сентябре 2018 г. компания Pierce Transit подала в Федеральную администрацию по пассажирским перевозкам (Federal Transit Administration, FTA) заявление на получение гранта по программе для малых проектов (Small Starts). Этот механизм предполагается использовать для обеспечения остальных 40 % финансирования, необходимого для проекта.
- В апреле 2019 г. Совет компании Pierce Transit утвердил предложенные точки расположения остановок, конфигурацию трассы BRT и подъездную дорогу к станции Tacoma Dome.
- В 2020 г. Совет выбрал «подвешенную» конструкцию для остановок BRT, после чего сотрудники Pierce Transit начали проводить встречи с владельцами собственности, на которую реализация проекта BRT повлияет непосредственно.

КАКИЕ КЛЮЧЕВЫЕ РЕШЕНИЯ ЕЩЕ НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ?

- Согласно требованиям Департамента транспорта штата Вашингтон (Washington State Department of Transportation, WSDOT) компания Pierce Transit оценивает возможность преобразовать четыре регулируемых перекрестка в пределах коридора в кольцевые развязки. Окончательное решение будет принято в ближайшее время, после оформления отчета по контрольной оценке перекрестков (Intersection Control Evaluation, ICE) для WSDOT.
- Pierce Transit согласовывает с Федеральной администрацией по пассажирским перевозкам (Federal Transit Administration, FTA) надлежащий уровень проверки, завершение которой ожидается в марте 2022 г.
- Проверка в соответствии с Политикой штата в области окружающей среды (State Environmental Policy Review, SEPA) начнется после выполнения технического проекта на 60 %. Завершение ожидается в марте 2022 г.



БЛАГОДАРЯ BRT КАЧЕСТВО ПЕРЕВОЗОК ПОВЫСИТСЯ, ОНИ СТАНУТ БОЛЕЕ БЫСТРЫМИ И УДОБНЫМИ

Частое и надежное прибытие транспорта каждые 10 минут в часы пиковых нагрузок.

Больше возможностей экономического развития вдоль транспортного коридора.

Приоритетный зеленый свет позволяет транспорту BRT двигаться без преград.



На новых остановках транспорта BRT можно будет воспользоваться функциями предоплаты и получать транспортную информацию в режиме реального времени.



В современных автобусах предусмотрена возможность размещения велосипедов и обеспечено подключение к сети Wi-Fi.



Приподнятые платформы обеспечивают легкий доступ для инвалидов колясок, велосипедов и детских колясок.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

Что такое BRT?

BRT — это инновационное и высокоэффективное решение для пассажирских перевозок, сочетающее в себе скорость легкорельсового транспорта с гибкостью и простотой системы скоростных автобусных перевозок. BRT использует в самом транспорте, на остановках и вдоль маршрута современные технологии и достижения, которые хорошо зарекомендовали себя и немедленно привлекают большое количество пассажиров везде, где строятся системы BRT.

Кому будет полезен маршрут BRT?

Система разрабатывается для обслуживания местных жителей, людей, едущих на работу и обратно, студентов, а также потенциальных транзитных пассажиров, которым нужен экономный, быстрый и более надежный вариант проезда в общественном транспорте до основных пунктов вдоль транспортного коридора Pacific Avenue/State Route 7.

Почему именно BRT?

Компания Pierce Transit верит в экономическое будущее округа Pierce. В ближайшие годы местное общество сможет извлечь пользу из капитальных инвестиций в транспортный коридор Pacific Avenue/State Route 7 на сумму 170 миллионов долларов США. Проект способствует экономическому развитию в соответствии с долгосрочными планами города Тасома и округа Pierce благодаря созданию улучшенной инфраструктуры и обеспечению доступа к шести признанным на уровне штата зонам возможностей, расположенным вдоль транспортного коридора. Поскольку источники капитальных инвестиций в основном являются внешними, остальные службы Pierce Transit будут сохранены и получают пользу от создания BRT.

В чем особенность этого проекта?

Служба BRT предназначена для обеспечения быстрого прибытия и отбытия, а также сокращения времени в пути. К основным элементам BRT относятся улучшенные остановки, инновационные транспортные средства с сетью Wi-Fi, оплата за проезд вне автобуса, информация о прибытии автобуса в режиме реального времени, приоритетный зеленый свет, большая надежность и частота.

Как новая служба BRT повлияет на местный маршрут № 1?

Служба BRT заменит часть маршрута № 1, проходящую между Spanaway и центром города Тасома. Маршрут останется прежним, за исключением дополнительной остановки на станции Tacoma Dome, которая обеспечит возможность пересадки на другой транспорт, и дальнейшего следования по Market Street/Jefferson Avenue вместо Pacific Avenue.

Что будет с маршрутом № 1 на отрезке от Commerce Street до Tacoma Community College?

Часть маршрута № 1 от центра города Тасома до Tacoma Community College продолжит работу по прежнему графику и прежнему маршруту, действующим на данный момент. В дальнейшем маршрут № 1 соединится с новой службой BRT рядом с зоной пересадки на Commerce Street.

ОБЗОР МАРШРУТА



Сроки реализации проекта

- | 2017 | 2018 | 2019 | 2020-2021 | 2022-2025 |
|--|--|--|---|---------------------------------------|
| Условия доступа к транспортному коридору | Выбор локально предпочтительной альтернативы | Продолжение оценки воздействия на окружающую среду | Продолжение проектирования | Продолжение приобретения недвижимости |
| Разработка целей проекта и определение потребности в нем | Поддача заявки в ФТА на получение гранта по программе для малых проектов | Начало проектирования | Завершение оценки воздействия на окружающую среду | Начало строительных работ |
| Выбор режима | Проведение дополнительного анализа условий движения | Начало работы Общественного комитета по вопросам BRT | Начало приобретения недвижимости | Открытие для обслуживания |
| Разработка альтернатив | Начало первичной оценки воздействия на окружающую среду | | | |

Для получения новостей:

посетите сайт PierceTransit.org/StayConnected, введите свой адрес электронной почты и выберите пункт «Bus Rapid Transit».

Связь с нами

Посетите наш сайт RideStream.org. Напишите электронное письмо на адрес BRT@PierceTransit.org. Позвоните на телефонную линию BRT по номеру 253.983.3407

Следите за нами в социальных сетях!

Следите за нами на Facebook, в Twitter и Instagram, чтобы получать последние новости.