

간선버스 급행체계 프로젝트 업데이트



설계 과정

Pierce Transit은 계획 수립 파트너와 함께 터코마(Tacoma) 시내와 스페나웨이(Spanaway) 사이의 Pacific Avenue/State Route 7에 걸친 14.4마일의 경로를 따라 운행되는 개선된 형태의 간선버스 급행체계(Bus Rapid Transit, BRT) 서비스를 설계하는 마지막 단계에 와 있습니다.

운행 경로는 현재 모든 Pierce Transit 버스 노선 중 지속적으로 최대 승객 수를 보이고 있는 Route 1로 되어 있습니다. 승객들은 Route 1의 BRT 부문에서 굉장히 빈번히 탑승하여 이 부문이 Pierce Transit의 전체 시스템의 총 승객 수에서 12%를 차지하고 있습니다. 2040년까지 해당 경로에서 승객들이 BRT 버스에 탑승하는 횟수가 연간 약 220만 회가 될 것으로 추산하고 있습니다.

지난 몇 년간 Pierce Transit은 버스 승객, 비즈니스 리더, 자산 소유주 및 프로젝트 이해당사자들의 의견을 환영하고 받아들였습니다. 자금 확보, 인프라 계획의 최종 확정 및 세부 설계 사항의 미세 조정을 계속하는 과정에서 이렇게 중요한 공동체 투자에 대해 추가적으로 피드백을 받을 시간이 아직 남아 있습니다.

지금까지 결정된 중요 사항

- Pierce Transit 위원회(Board of Commissioners)는 2018년 7월 회의에서 지역 우선 대안(Locally Preferred Alternative, LPA)을 채택했습니다. LPA에는 모드(BRT), 중점(스페나웨이부터 터코마 시내까지) 그리고 노선 설정(수정된 Route 1)이 포함되어 있습니다.
- 2018년 9월, Pierce Transit은 프로젝트 자금의 나머지 40%를 조달하는 메커니즘인 FTA Small Starts 신청서를 제출하였습니다.
- 2019년 4월, Pierce Transit 위원회는 제안된 역 위치, BRT 차선 구성 및 Tacoma Dome Station까지의 접근 경로 설정을 채택하였습니다.
- 2020년, 위원회는 BRT 역의 '서스펜션' 설계를 채택하였고 Pierce Transit 직원들은 BRT 프로젝트의 직접적인 영향을 받는 자산의 소유자들을 만나기 시작했습니다.

앞으로 내려야 할 중요 결정 사항

- 워싱턴 주 교통국(Washington State Department of Transportation, WSDOT)의 요구 사항에 따라 Pierce Transit은 경로 내에서 로터리로 전환이 가능한 곳이 있는지에 대해 현재 네 군데의 신호 교차로를 평가하고 있습니다. WSDOT에 제출할 교차로 통제 평가(Intersection Control Evaluation, ICE) 보고서가 완성되면 곧 최종 결정이 이루어질 것입니다.
- Pierce Transit은 적절한 검토 수준을 결정하기 위해 연방 교통국(Federal Transit Administration, FTA)과 협력 중이며, 이는 2022년 3월에 완료될 예정입니다.
- 주 환경 정책 검토(State Environmental Policy Review, SEPA)는 설계가 60% 완료된 후 시작될 예정이며 2022년 3월에 마무리될 것으로 기대하고 있습니다.



더 빠르고 더 편리해진 BRT로 더욱 쾌적하게 이동하실 수 있습니다

가장 혼잡한 통근 시간대 동안 10분 간격의 넉넉하고 신뢰할 수 있는 배차

경로 지역의 경제적 발전 가능성 증대

녹색 신호를 우선시하여 BRT 차량의 운행 흐름을 유지

새로운 BRT 역에서 선불 결제 옵션과 실시간 운행 정보를 선보일 예정

자전거를 실을 수 있고 Wi-Fi 이용이 가능한 최신식 버스

휠체어, 자전거, 유모차가 쉽게 탑승할 수 있도록 설계된 플랫폼

자주 묻는 질문



BRT가 무엇인가요?

BRT는 대규모 수송을 위한 혁신적인 대중 교통 솔루션으로 경전철의 속도와 고속 버스 시스템의 유연성 및 단순성을 결합한 것입니다. BRT는 탑승 중에도, 역과 노선 내에서도 최첨단 기술과 편의를 제공하며 이로 인해 BRT 시스템이 지어진 곳마다 더 많은 승객이 즉각적으로 유입되는 효과가 있음이 증명되었습니다.



누가 BRT의 혜택을 누리게 되나요?

이 시스템은 Pacific Avenue/State Route 7 경로의 주요 목적지까지 더 뛰어난 가성비와 속도의 믿을 수 있는 대중 교통 옵션을 원하는 거주민, 통근자, 학생, 잠재적 대중 교통 이용자를 위해 설계됩니다.



왜 BRT인가요?

Pierce Transit은 피어스(Pierce) 카운티의 경제에도 유익할 것입니다. 앞으로 몇 년간, 지역 공동체는 Pacific Avenue/State Route 7에서 1억 7,000만 달러의 자본 투자 혜택을 누리게 될 것입니다.

프로젝트는 터코마 시와 피어스 카운티의 장기 계획을 뒷받침하는 경제 발전을 강화하는 동시에, 더 나은 인프라를 구축하고 경로를 따라 위치한 여섯 군데의 주 정부 공인 기회 지역(Opportunity Zone)에 대한 접근 수단을 제공할 것입니다. 재원 조달이 주로 외부에서 이루어지기 때문에 다른 Pierce Transit 서비스가 유지되면서 BRT의 혜택을 누리게 될 것입니다.



어떤 차이점이 있나요?

BRT는 도착, 출발, 운행 시간의 단축을 목표로 설계되었습니다. BRT의 주요 요소로는 역 보충, Wi-Fi가 완비된 혁신적 차량, 차량 외부에서 이루어지는 운임 결제, 실시간 버스 도착 정보, 녹색 신호 우선, 더욱 믿을 수 있고 넉넉한 배차 등이 있습니다.



새로운 BRT 서비스로 Route 1의 지역 운행 서비스에 달라지는 점이 있나요?

BRT 서비스는 스페나웨이와 터코마 시내 사이를 운행하는 Route 1의 일부를 대체하게 됩니다. 다른 교통 서비스와의 연결을 위해 Tacoma Dome 역에 정차하고 Pacific Avenue 대신 Market Street/Jefferson Avenue를 거쳐 시내로 간다는 점만 제외하면 동일한 경로로 운행될 것입니다.



Commerce Street에서 Tacoma Community College로 가는 Route 1은 어떻게 되나요?

터코마 시내와 Tacoma Community College 간 Route 1 일부는 현행 서비스와 동일한 운행 시간 및 경로가 유지됩니다. 향후 Route 1은 Commerce Street 환승 구역 근처의 신규 BRT 운행과 연결될 것입니다.

노선 개요



프로젝트 타임라인

- | 2017 | 2018 | 2019 | 2020-2021 | 2022-2025 |
|-------------------|--------------------------|--|----------------|------------|
| ● 접근 경로 상태 | ● 지역 우선 선정 | ● 환경 영향 검토 계속 | ● 설계 계속 | ● 자산 취득 계속 |
| ● 프로젝트의 목적과 필요 개발 | ● FTA Small Starts 신청 시작 | ● 설계 시작 | ● 환경 영향 검토 마무리 | ● 건설 시작 |
| ● 모드 선정 | ● 추가 교통 분석 수행 | ● BRT 지역 공동체위원회 (Community Committee) 발족 | ● 자산 취득 시작 | ● 운행 시작 |
| ● 대안 개발 | ● 초기 환경 영향 검토 시작 | | | |

최신 소식 받기:

PierceTransit.org/StayConnected를 방문하여 여러분의 이메일 주소를 입력하고 'Bus Rapid Transit'을 선택하세요.

연락하세요

RideStream.org를 확인하세요
BRT@PierceTransit.org로 이메일을 보내주세요
BRT Phone Line 전화번호: 253.983.3407

소셜 미디어로 함께해요!

Facebook, Twitter 및 Instagram을 팔로우하고 최신 소식을 확인하세요.