

Bus Rapid Transit បច្ចុប្បន្នភាពគម្រោង



ដំណើរការនៃការចនា

Pierce Transit ជាមួយនឹងដៃគូផែនការរបស់យើង ស្ថិតក្នុងដំណាក់កំពុងក្រោយនៃការចនាសេវាកម្មដែលបានកែលម្អមួយហៅថា ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនរហ័ស តាមឡានក្រុង (Bus Rapid Transit, BRT) តាមបណ្តោយច្រករបៀង 14.4 ម៉ាយល៍ លើ Pacific Avenue/State Route 7 ចន្លោះពីទីប្រជុំជន Tacoma និង Spanaway ។

ច្រករបៀងនេះត្រូវបានផ្តល់ជូនដោយផ្លូវលេខ 1 ដែលបន្តមានអ្នកជិះខ្ពស់បំផុតនៃផ្លូវថ្នល់ក្រុង Pierce Transit ។ អ្នកជិះឡើងជិះផ្នែក BRT នៃផ្លូវលេខ 1 ជាញឹកញាប់ដែលផ្នែកនោះមានចំនួន 12 ភាគរយនៃអ្នកជិះសរុប របស់ Pierce Transit ទូទាំងប្រព័ន្ធ។ ត្រឹមឆ្នាំ 2040 យើងព្យាករណ៍ថាប្រជាជននឹងឡើងឡានក្រុង BRT ប្រហែល 2.2 លានដងក្នុងមួយឆ្នាំនៅតាមច្រករបៀង។

ក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានឆ្នាំក្រោយនេះ Pierce Transit បានស្ថាប័ន និងទទួលបានការចូលរួមពីអ្នកជិះឆ្លងកាត់ អ្នកគ្រប់គ្រងអាជីវកម្ម ម្ចាស់អចលនទ្រព្យ និងអ្នកពាក់ព័ន្ធដែលចាប់អារម្មណ៍លើគម្រោងនេះ។ នៅតែមានពេលវេលាសម្រាប់ការផ្តល់យោបល់បន្ថែមលើការវិនិយោគសហគមន៍ដ៏សំខាន់នេះ នៅពេលយើងបន្តធានាបាននូវការផ្តល់មូលនិធិរួមគ្នាគម្រោង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងព័ត៌មានលម្អិតអំពីការចនា។

តើការសម្រេចចិត្តសំខាន់ៗអ្វីខ្លះដែលបានធ្វើឡើងតាំងពីដើមមក?

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល Pierce Transit បានអនុម័តជម្រើសជំនួសតាមតម្រូវការក្នុងស្រុក (Locally Preferred Alternative, LPA) នៅក្នុងកិច្ចប្រជុំខែកក្កដាឆ្នាំ 2018 របស់ខ្លួន។ LPA រួមមានមូជ (BRT), ខ្សែចុងក្រោយ (Spanaway ទៅទីប្រជុំជន Tacoma) និងការតម្រម (ផ្លូវលេខ 1 ជាមួយនឹងការកែប្រែ)។
- នៅខែកញ្ញាឆ្នាំ 2018, Pierce Transit បានដាក់ពាក្យសុំ Small Starts (ចាប់ផ្តើមតូច) នៃ FTA ដែលនឹងជួយការស្វែងរកថវិកា 40 ភាគរយដែលនៅសល់នៃគម្រោងដែលត្រូវការ។
- ក្នុងខែមេសា ឆ្នាំ 2019 ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល Pierce Transit បានអនុម័តទិសដៅស្ថានីយ៍ដែលបានស្នើការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវ BRT និងផ្លូវចូលទៅកាន់ស្ថានីយ៍ Tacoma Dome ។
- ក្នុងឆ្នាំ 2020, ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានជ្រើសរើសការចនា "ការព្យួរ" សម្រាប់ស្ថានីយ៍ BRT ហើយបុគ្គលិក Pierce Transit បានចាប់ផ្តើមជួបជាមួយមនុស្សដែលទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ពួកគេនឹងរងផលប៉ះពាល់ដោយផ្ទាល់ពីគម្រោង BRT ។

តើការសម្រេចចិត្តសំខាន់ៗអ្វីខ្លះដែលមិនទាន់ត្រូវបានបង្កើត?

- យោងតាមតម្រូវការរបស់នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនរដ្ឋវ៉ាស៊ីនតោន (Washington State Department of Transportation, WSDOT) Pierce Transit កំពុងឆ្លងកាត់ចំណុចប្រសព្វដែលមានសញ្ញាចំនួន 4 នៅក្នុងច្រករបៀងសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរទៅជារង្វង់មូល។ សេចក្តីសម្រេចចុងក្រោយនឹងត្រូវធ្វើឡើងក្នុងពេលឆាប់ៗនេះនៅពេលដែលរាយការណ៍វាយតម្លៃការត្រួតពិនិត្យប្រសព្វ (Intersection Control Evaluation, ICE) ត្រូវបានបញ្ចប់សម្រាប់ WSDOT ។
- Pierce Transit កំពុងសម្របសម្រួលជាមួយរដ្ឋបាលដឹកជញ្ជូនសហព័ន្ធ (Federal Transit Administration, FTA) ដើម្បីកំណត់កម្រិតនៃការត្រួតពិនិត្យសមស្របដែលទំនងជានឹងត្រូវបញ្ចប់នៅខែមីនា ឆ្នាំ 2022។
- ការត្រួតពិនិត្យគោលនយោបាយបរិស្ថានរបស់រដ្ឋ (State Environmental Policy Review, SEPA) នឹងចាប់ផ្តើមបន្ទាប់ពីការចនាបាន 60 ភាគរយហើយ យើងរំពឹងថាកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងនេះនឹងបញ្ចប់នៅខែមីនា ឆ្នាំ 2022។



មុខងារ BRT នឹងកែលម្អការជិះរបស់អ្នកដោយធ្វើឱ្យវាលឿនជាងមុន និងមានភាពងាយស្រួលជាងមុន

- ការធ្វើដំណើរញឹកញាប់ និងគួរឱ្យទុកចិត្តរៀងរាល់ 10 នាទីម្តងក្នុងកំឡុងពេលធ្វើដំណើរខ្ពស់បំផុត
- ឡានក្រុងទំនើបដែលអាចផ្ទុកកង់នៅលើយន្តហោះ និងបំពាក់ជាមួយ Wi-Fi
- ការផ្តល់អាទិភាពភ្លើងសញ្ញាពណ៌បៃតងជួយឱ្យថយន្ត BRT មានចលនា
- ស្ថានីយ៍ BRT ថ្មីនឹងមានជម្រើសបង់ប្រាក់ជាមុន និងព័ត៌មានអំពីការធ្វើដំណើរតាមពេលវេលាជាក់ស្តែង
- វេទិកាដែលអាចលើកបាន អន្តរាគមន៍មានភាពងាយស្រួលក្នុងការប្រើកង់រុញ កង់ និងរទេះរុញ

សំណួរដែលគេសួរជាញឹកញាប់

- តើ BRT គឺជាអ្វី?**
 BRT គឺជា គំនិតដំណោះស្រាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈប្រកបដោយភាពច្នៃប្រឌិត សមត្ថភាពខ្ពស់ដែលរួមបញ្ចូលការរៀនផ្លូវដឹកស្រាល ជាមួយនិងភាពបត់បែន និងភាពសាមញ្ញនៃប្រព័ន្ធឡានក្រុងរហ័ស។ BRT រួមបញ្ចូលនូវបច្ចេកវិទ្យាទំនើប និងប្រព័ន្ធឡានទំនើបៗ នៅលើផ្លូវ នៅឯស្ថានីយ និងនៅក្នុងផ្លូវដែលបានបង្ហាញឱ្យឃើញភ្លាមៗថាអាចទាក់ទាញអ្នកដំណើរ កាន់តែច្រើននៅគ្រប់ទីកន្លែងដែលប្រព័ន្ធ BRT ត្រូវបានសាងសង់។
- តើនូវណាដែលទទួលអត្ថប្រយោជន៍ពី BRT?**
 ប្រព័ន្ធនេះកំពុងត្រូវបានរចនាឡើងដើម្បីបម្រើប្រជាពលរដ្ឋ អ្នកដំណើរ សិស្ស និស្សិត និងអ្នកប្រើប្រាស់សក្តានុពលនៃការធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ដែលចង់បាន ប្រសិទ្ធភាពចំណាយ រហ័ស និងជម្រើសដឹកជញ្ជូនសាធារណៈដែលអាច ទុកចិត្តបានទៅកាន់ទិសដៅសំខាន់ៗនៅតាមបណ្តោយមហាវិថីប៉ាស៊ីហ្វិក/ ផ្លូវលេខ 7 ។
- ហេតុអ្វីជា BRT?**
 Pierce Transit ធ្វើជាកំណើននៃអនាគតសេដ្ឋកិច្ចរបស់ខោនធី Pierce ។ ក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានឆ្នាំខាងមុខនេះ សហគមន៍នឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ ពីការវិនិយោគដើមទុនចំនួន 170 លានដុល្លារនៅតាមបណ្តោយផ្លូវប៉ាស៊ីហ្វិក/ ផ្លូវលេខ 7 ។ ក៏ម្យ៉ាងនេះនឹងជំរុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចដែលគាំទ្រដល់ផែនការរយៈពេល វែងរបស់ទីក្រុង Tacoma និងខោនធី Pierce ខណៈពេលដែលការកសាង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកាន់តែប្រសើរឡើង និងផ្តល់លទ្ធភាពដល់តំបន់ឱកាស ចំនួន 6 ដែលទទួលបានស្ថាប័នដោយរដ្ឋដែលមានទីតាំងនៅតាមច្រករបៀង។ ជាមួយនិងប្រភពទុនបម្រុងដែលបានមកពីប្រភពខាងក្រៅ សេវាកម្ម Pierce Transit ផ្សេងទៀតនឹងត្រូវបានរក្សាទុក ហើយនឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ ពី BRT ។
- តើអ្វីដែលធ្វើឱ្យវាខុសគ្នា?**
 BRT ត្រូវបានរចនាឡើងសម្រាប់ការមកដល់ ការចាកចេញរហ័ស និង ពេលវេលាធ្វើដំណើរ។ ធាតុសំខាន់នៃ BRT រួមមានស្ថានីយដែលប្រសើរឡើង យានយន្តច្នៃប្រឌិតដែលមាន Wi-Fi ការទូទាត់ថ្លៃសំបុត្រ ព័ត៌មានមកដល់ រថយន្តក្រុង ពេលវេលាពិត សញ្ញាភ្លើងសញ្ញាពណ៌បៃតង និងសេវាកម្មដែល អាចទុកចិត្តបានជាងមុន។
- តើសេវាកម្ម BRT ថ្មីនឹងប៉ះពាល់ដល់សេវាកម្មក្នុងស្រុកនៅផ្លូវលេខ 1 យ៉ាងដូចម្តេច?**
 សេវាកម្ម BRT នឹងជំនួសផ្នែកនៃផ្លូវលេខ 1 ដែលរត់រវាង Spanaway និង ទីប្រជុំជន Tacoma ។ វានឹងដើរតាមផ្លូវដូចគ្នាលើកលែងតែឈប់នៅស្ថានីយ Tacoma Dome ដើម្បីផ្តល់ការតភ្ជាប់ទៅសេវាកម្មឆ្លងកាត់ផ្សេងទៀត និងបន្ត ទីប្រជុំជនដោយប្រើថ្មីផ្សារ/វិថី Jefferson ជំនួសឱ្យផ្លូវប៉ាស៊ីហ្វិក។
- តើមានអ្វីកើតឡើងចំពោះផ្លូវលេខ 1 ពីផ្លូវពាណិជ្ជកម្មទៅ មហាវិថីរ៉ាលីយ៉ាសហគមន៍ Tacoma?**
 ផ្នែកនៃផ្លូវលេខ 1 រវាងទីប្រជុំជន Tacoma និងមហាវិថីរ៉ាលីយ៉ាសហគមន៍ Tacoma នឹងបន្តដំណើរការដោយប្រើកាលវិភាគ និងផ្លូវដូចសេវាកម្ម បច្ចុប្បន្ន។ ផ្លូវលេខ 1 នាពេលអនាគតនឹងភ្ជាប់ជាមួយសេវាកម្ម BRT ថ្មីនៅ ជិតតំបន់ផ្ទះពាណិជ្ជកម្ម។

ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃផ្លូវ



កាលវិភាគគម្រោង

2017	2018	2019	2020-2021	2022-2025
លក្ខខណ្ឌចូលដំណើរការច្រករបៀង	ព្រឹត្តិសវិស្វជម្រើសក្នុងស្រុកដែលចូលចិត្ត	បន្តការត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន	បន្តរចនា	បន្តការទិញយកទ្រព្យសម្បត្តិ
អភិវឌ្ឍគោលបំណង និងតម្រូវការគម្រោង	ចាប់ផ្តើមការវិនិយោគ FTA Small Starts	ចាប់ផ្តើមរចនា	បញ្ចប់ការត្រួតពិនិត្យអំពីបរិស្ថាន	ចាប់ផ្តើមការសាងសង់
ការជ្រើសរើសថ្មី	ធ្វើការវិភាគចរាចរណ៍បន្ថែម	បើកដំណើរការគណៈកម្មាធិការសហគមន៍ BRT	ចាប់ផ្តើមការទិញយកទ្រព្យសម្បត្តិ	បើកបម្រើ
អភិវឌ្ឍន៍ជម្រើស	ចាប់ផ្តើមការត្រួតពិនិត្យបរិស្ថានដំបូង			

ទទួលបានការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព៖
 ចូលមើល PierceTransit.org/StayConnected, សូមបញ្ជូលអាសយដ្ឋានអ៊ីមែលរបស់អ្នក, ហើយជ្រើស "ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនរហ័សតាមឡានក្រុង (Bus Rapid Transit)"។"

រក្សាទំនាក់ទំនង
 ចូលមើលពួកយើងនៅ RideStream.org អ៊ីមែល BRT@PierceTransit.org ទូរស័ព្ទទៅខ្សែទូរស័ព្ទ BRT តាមលេខ 253.983.3407

ចូលរួមសង្គមជាមួយយើង!
 តាមដានពួកយើងនៅលើ Facebook, Twitter និង Instagram សម្រាប់ព័ត៌មានចុងក្រោយបង្អស់។