

Una opción nueva de transporte público

que sea confiable y cómodo para Pierce County



Las características de BRT harán su viaje por hacerlo más rápido y conveniente:



Salidas frecuentes y confiables – cada 10 minutos durante la hora pico



Oportunidades mejoradas para el desarrollo económico a lo largo del corredor



Señales verdes de tráfico dan a los vehículos la prioridad para seguir moviéndose



Estaciones nuevas de BRT ofrecerán opciones para prepagar e información de llegada del autobús en tiempo actual



Vehículos innovadores que alojan bicicletas a bordo y proveen acceso al Wi-Fi



Nivel de embarque permite el acceso fácil para las sillas de ruedas, bicicletas, y las carriolas

EL PROCESO DEL ESTUDIO

Pierce Transit, junto con nuestros socios, están en las etapas iniciales de implementar un servicio mejor que se llama Transporte Rápido de Autobús (BRT por sus siglas en inglés) a lo largo de un corredor de 14.4 millas desde el centro de Tacoma hasta Spanaway.

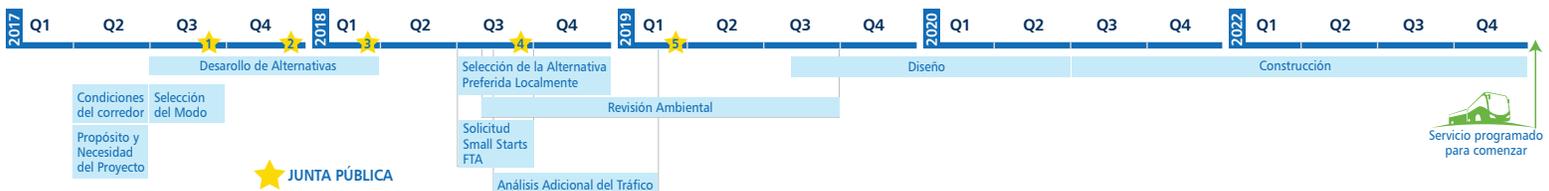
El corredor está ahora servido por la ruta 1, que transporta el mayor número de pasajeros de todas las rutas fijas de Pierce Transit. Actualmente, los pasajeros abordan la parte BRT de la ruta 1 corriente un promedio de 1.1 millón de veces al año, que representa 12 por ciento del total del sistema entero. En el año 2040, proyectamos 2.2 millones de abordajes anualmente a lo largo del corredor BRT.

¿Qué decisiones claves ya se han hecho?

- El Consejo de Comisionados adoptó la alternativa preferida localmente (LPA, por sus siglas en inglés) en su reunión del 9 de julio de 2018. La LPA incluyó el modo (BRT), las terminales del servicio (desde Spanaway al centro de Tacoma), y la alineación (Ruta 1 con unas modificaciones).
- En septiembre del 2018, Pierce Transit entregó una solicitud Small Starts a la Administración de Tránsito Federal (FTA, por sus siglas en inglés) la cual es la manera de solicitar el 40 por ciento de fondos que aún le falta al proyecto.

¿Qué decisiones claves aún no se han hecho?

- El Consejo de Comisionados todavía debe adoptar las ubicaciones de las estaciones, la configuración de los carriles de BRT (es decir, en el mediano de la avenida o al lado de la acera), y la ruta específica para el acceso directo a Tacoma Dome Station.
- Pierce Transit está aunando con la FTA para determinar el nivel adecuado de revisión ambiental, que completarían en 2019.
- Si se obtienen los fondos completos, el proceso de diseño y construcción se pondría en marcha a principios del año 2019, con servicio del ingreso comenzando al fin de 2022.



Preguntas más frecuentes

¿Qué es el Bus Rapid Transit (BRT)?

Bus Rapid Transit (transporte rápido de autobús) es una solución innovadora de transporte de alta capacidad que mezcla la velocidad de un tren ligero con la flexibilidad y la sencillez de un sistema de bus rápido. BRT incorpora tecnologías de vanguardia y las comodidades – a bordo, en las estaciones, y en vía – que están demostrados atraer más pasajeros inmediatamente donde los sistemas BRT están construidos.

¿Quién se beneficia del BRT?

El sistema está diseñado para servir habitantes, personas que viajan diariamente al trabajo, estudiantes, y pasajeros potenciales que desean una opción de transporte público rentable, rápido, cómodo, y aún más fiable para destinos claves a lo largo del corredor Pacific Avenue/State Route 7.

¿Por qué el BRT?

Pierce Transit cree en el futuro económico del condado de Pierce. Durante los próximos cuatro años, la comunidad se beneficiará por una inversión de capital de \$150 millón a lo largo del corredor. El proyecto reforzará el desarrollo económico que apoya los planes de largo plazo de la ciudad de Tacoma y el condado de Pierce, construirá una infraestructura mejor y proveerá el acceso a seis “zonas de la oportunidad” a lo largo del corredor, reconocidos por el estado de Washington.

¿Qué causa la diferencia?

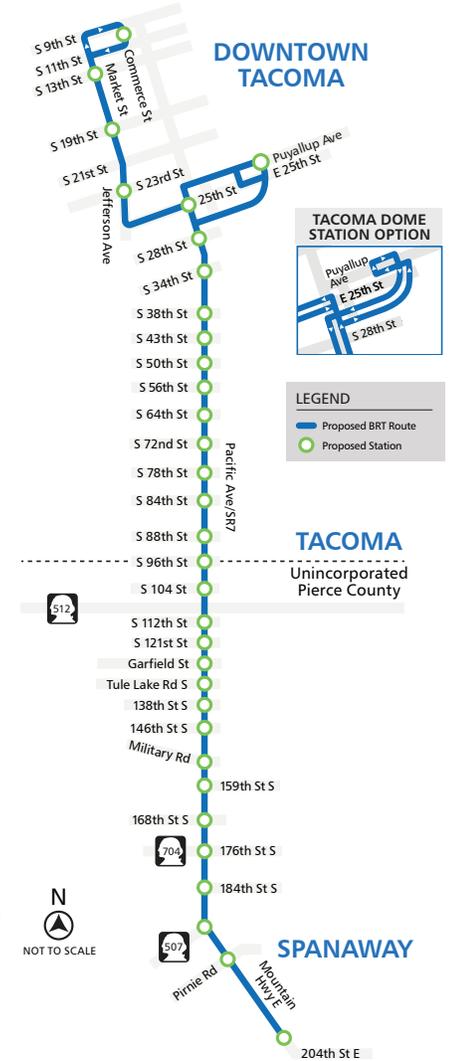
El BRT está diseñado para llegadas, salidas, y viajes rápidos. Elementos claves de BRT incluyen mejores estaciones, vehículos innovadores con Wi-Fi a bordo, tarifas prepagadas afuera del vehículo, información de llegada del autobús en tiempo actual, señales verdes de tráfico que dan a los autobuses la prioridad, y un servicio aún más confiable y frecuente.

¿Cómo afectará el BRT nuevo al servicio local de la ruta 1?

El servicio BRT reemplazará la parte de la ruta 1 que ahora corre entre Spanaway y el centro de Tacoma. BRT seguirá la ruta existente con la excepción de parar en Tacoma Dome Station para proveer conexiones directas a otros servicios de tránsito. Luego, la ruta seguirá al centro por Market Street/Jefferson Avenue en vez de Pacific Avenue.

¿Qué pasará de la ruta 1 desde Commerce Street a Tacoma Community College?

La sección de la ruta 1 desde Commerce Street a Tacoma Community College continuaría operando por el mismo horario y calles actuales. La ruta 1 se conectaría con el servicio nuevo BRT cerca del área de embarque en Commerce Street.



¡INVOLÚCRESE!

Recibir las últimas noticias:



Visite PierceTransit.org/StayConnected, Ingrese su información, y escoge “Bus Rapid Transit.”

Póngase en contacto



Visítanos en RideBRT.com



Correo electrónico:
BRT@PierceTransit.org



Contactar al planificador principal
[Darin Stavish, 253.983.3329](tel:253.983.3329)

¡Sea social con nosotros!

Síganos por Facebook, Twitter, e Instagram para ponerse al corriente:



[Facebook.com/PierceTransit](https://www.facebook.com/PierceTransit)



[Twitter.com/PierceTransit](https://twitter.com/PierceTransit)



[Instagram.com/PierceTransit](https://www.instagram.com/PierceTransit)