



Pierce Transit, en sociedad con la Ciudad de Tacoma, el Condado de Pierce, el Departamento de Transporte Estatal de Washington (WSDOT), Sound Transit, el Consejo Regional de Puget Sound (PSRC) y otras agencias, están realizando un estudio de tránsito de alta capacidad (HCT) de un corredor de 14 millas, Pacific Avenue | SR 7 desde el centro de Tacoma hasta Spanaway.

## ¿Por qué estamos haciendo este estudio?

Pacific Avenue | SR 7 es el corredor de pasajeros de ruta fija más alto de Pierce Transit, con aproximadamente 6,000 abordajes por día semanal. Las mejoras de tránsito podrían:

- » Agregar capacidad y aliviar la multitud actual en los autobuses
- » Haga que el servicio sea más rápido y más confiable
- » Aumentar el acceso al tránsito para peatones y ciclistas
- » Ofrece estaciones exclusivas con características tales como información de llegada en tiempo real, máquinas expendedoras de tarjetas de ORCA, y otros servicios para mejorar la comodidad y reducir el tiempo de embarque de pasajeros

## Servicio de Corredor Preferido: Transporte Rápido de Autobús (BRT)

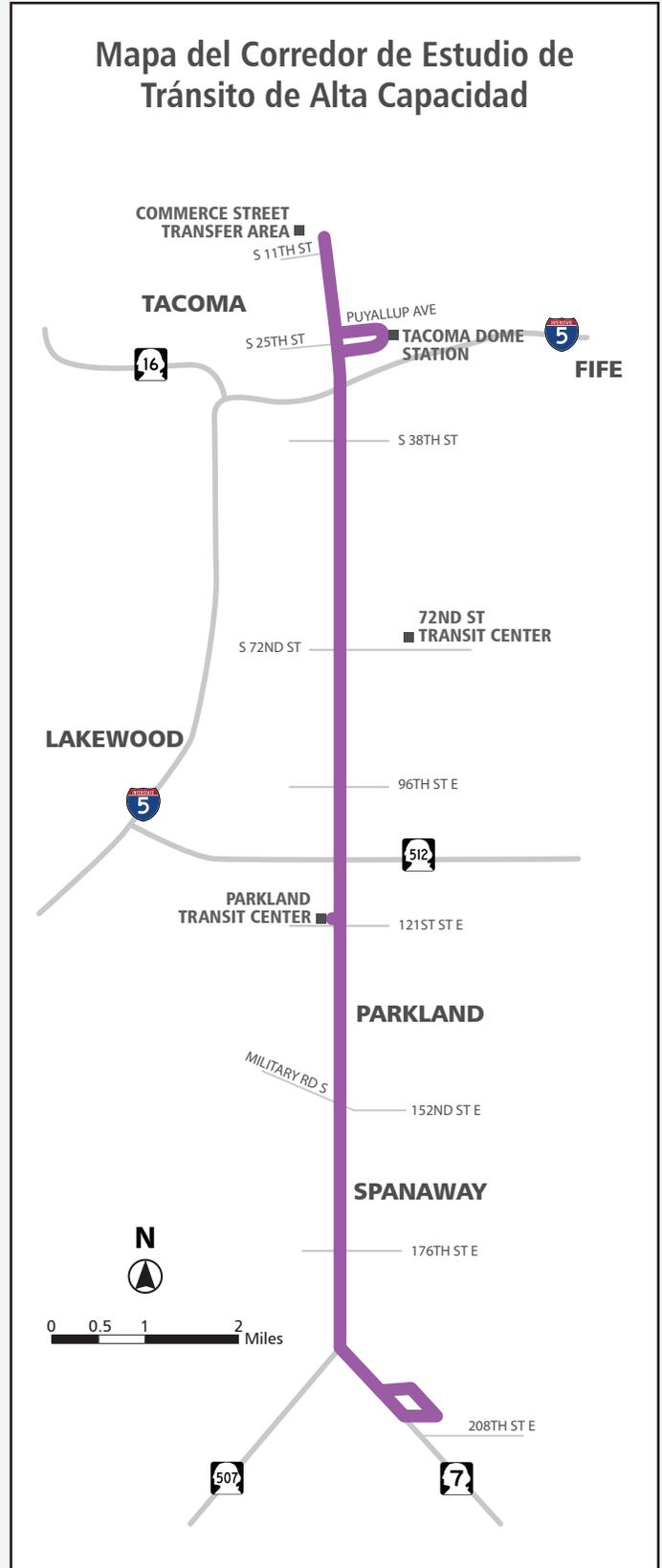
Después de analizar varias opciones ferroviarias y de autobús, BRT se determinó a servir mejor en el corredor de Pacific Avenue | SR 7. BRT proporciona muchas de las características del tren ligero, pero a un costo mucho más reducido. Además, la flexibilidad del servicio BRT le permite operar dentro de las limitaciones existentes del corredor y reducir los impactos.

## Elementos típicos de BRT

Servicio BRT en Pacific Avenue | SR 7 incluiría lo siguiente:



- » Servicio más frecuente con tiempo de viaje que se compara con automóviles
- » Prioridad de señal de tránsito, que permite que el autobús reduzca las demoras de los semáforos
- » Espaciado optimizado entre estaciones o paradas
- » Estaciones mejoradas con refugios, plataformas elevadas para un embarque más fácil (nivel) y una iluminación mejorada
- » Un sistema de cobro de pasajes fuera del tablero que acelera el embarque por permitir que los pasajeros entren en cualquiera puerta
- » Vehículos únicos que transportan más pasajeros, tienen espacio para bicicletas a bordo, y proporcionan un acceso más fácil para las personas que usan sillas de ruedas u otros dispositivos de movilidad
- » Un sistema de marca única que es fácil de entender y usar



## Por qué considerar HCT para Pacific Avenue | SR 7?



Pacific Avenue | SR 7 es el corredor de pasajeros más usado de Pierce Transit con

**5,950** abordajes promedio entre semana y más de **18%** del total del sistema entero



Aproximadamente **55,000** residentes viven dentro de una media milla del corredor, y este número aumentará aproximadamente a **25%** en 2040



Los **31,500** empleos situado por el corredor aumentarán a **59,000** en 2040



Aproximadamente el **22%** de los residentes a menos de un kilómetro del corredor están debajo del nivel federal de pobreza



Aproximadamente el **11%** de las personas que viven a lo largo del corredor dependen del tránsito para sus necesidades de viaje



Durante un período de cinco años entre 2012 y 2016, hubo **13** choques fatales a lo largo del corredor, **6** de los cuales eran peatones o ciclistas



**Cinco áreas** dentro del área de estudio del proyecto han sido designados como Comunidades de Tránsito en Crecimiento por el Consejo Regional de Puget Sound (PSRC)

## El Proceso del Estudio



## Cómo puede Ud. involucrarse



Más información disponible en [piercetransit.org/hct-feasibility-study/](http://piercetransit.org/hct-feasibility-study/) o envíe un correo electrónico a [hct@piercetransit.org](mailto:hct@piercetransit.org)



Oportunidades para enviar comentarios en cualquier momento, comuníquese con:  
**Darin L. Stavish, AICP**  
**Planificador Principal**  
T: 253.983.3329



Comparta sus opiniones y brinde su opinión en las próximas juntas públicas. Consulte el sitio web para conocer los lugares y horarios exactos.



Escanee el código QR para visitar el sitio web

Un esfuerzo cooperativo con:

